


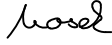
## Čistopis dokumentace se zapracovanými připomínkami


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

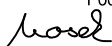
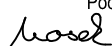
Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>		kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---	--	--

 <b>H-PRO spol. s r.o.</b> <b>Důlce 39</b> <b>400 01 Ústí nad Labem</b>	tel.: +420 475 210 726 fax: +420 475 210 154 www.h-pro.cz projekce@h-pro.cz
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan Nosek</b> tel.: +420 296 154 221 Stupeň: <b>DUR - PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice</b>
--	--

Zpracovatelský útvar: <b>S60 dopravních staveb</b> tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Zbyněk Pěnka</b>	Podpis:  Název části díla: <b>Průvodní zpráva</b>	<b>A.</b>
---	--	-----------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jan Nosek</b> Vypracoval: <b>Ing. Jan Nosek</b> Skart. znak: <b>V20/2035</b> Počet formátů: <b>29 x A4</b>	Podpis:  Podpis:  Datum: <b>3/2014</b> Měřítko:	Název přílohy: Změna: - Číslo příl.: <b>000</b>
IČD: <b>13 6103 01 00 00 01</b>		

## OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby .....	2
A.1.1	Název stavby .....	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace .....	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace .....	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby .....	3
A.2.2	Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci .....	3
A.2.2.1	ZÚR Plzeňského kraje .....	3
A.2.2.2	Územní plány dotčených měst a obcí .....	3
A.2.3	Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací .....	4
A.2.3.1	Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje .....	4
A.2.3.2	Územní plány dotčených měst a obcí .....	4
A.2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
A.2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
A.2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území ....	8
A.2.6.1	Geologická stavba, tektonika a seismická aktivita .....	8
A.2.6.2	Geomorfologické poměry .....	11
A.2.6.3	Hydrogeologické poměry .....	11
A.2.7	Poloha vůči záplavovému území .....	12
A.2.8	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	12
A.2.9	Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	12
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	12
A.3.1	Účel užívání stavby .....	12
A.3.2	Trvání stavby .....	12
A.3.3	Charakter stavby .....	12
A.3.4	Etapizace výstavby .....	12
A.3.5	Údaje o dotčené železniční dráze .....	13
A.3.6	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	13
A.4	Orientační údaje stavby .....	18
A.4.1	Základní údaje o kapacitě stavby .....	18
A.4.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	19
A.4.3	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	19
A.4.4	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	19
A.4.5	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	20
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	20
A.6	Přehled výchozích podkladů .....	20
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	20
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	20
A.8.1	Provozní soubory .....	20
A.8.2	stavební objekty .....	22
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	25
A.9.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	25
A.9.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	26
A.9.3	Zdůvodnění umístění stavby .....	27
A.10	Členění přípravné dokumentace .....	27

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Revitalizace trati Rokycany-Nezvěstice  
Číslo ISPROFIN: 500354 0007

### A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

**METROPROJEKT Praha a.s.,**  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

**H-PRO spol. s r.o.**  
Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)  
Datum zpracování: 3/2014  
Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Nosek Jan, Ing., ČKAIT č. 0010121
Provozní a dopravní technologie	Zapletal Josef, Ing.
Ekonomické hodnocení	Vodička Jan, Ing.
	Hofman Jiří, Ing.
	Tříška Lubomír Ing.
Technologická část	Duchoslav Jiří
	Duchoslav Jan
	Štrof Martin, Ing.
Železniční svršek a spodek	Kučera Robert, Ing.
	Bárta Milan, Ing.
Nástupiště, orientační systém	Hofman Petr, Ing.
Pozemní komunikace	Jiras Tomáš, Ing.
Dopravně – inženýrská opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Mosty, propustky	Bartoň Pavel, Bc.
	Gramblička Peter, Ing.
	Ryjáček Pavel, Ing., Ph.D.
Trubní sítě	Burdová Lucie, Ing.
Pozemní objekty	Jančálek Petr, Ing.
Demolice	Pečánka Jan

Silnoproudá technologie  
Rozvody vn, nn, osvětlení, EOV  
Geodetická část  
Geotechnický průzkum

Misárek Václav, Ing.  
Kahuda Jan, Ing.  
Jenčík Tomáš  
Hrabánek Jan, Ing.

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je situována v prostoru stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany – Příkosice. Trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice odbočuje v ŽST Rokycany z trati č. 170 Praha - Plzeň. Vede jihovýchodním směrem údolím řeky Klabavy, po jejím levém břehu, přes obce Kamenný Újezd, Hrádek až do prostoru mezi obce Hrádek, Dobřív a Mirošov, kde se stáčí k jihu. Jižním směrem pak pokračuje dále údolím Skořického potoka, po jeho levém břehu, do Mirošova. V prostoru ŽST Mirošov trasa pokračuje dále údolím Příkosického potoka, který v úseku Mirošov – Příkosice dvakrát překonává. V prostoru obce Příkosice se trať stáčí k západu a pokračuje směrem k Nezvěsticím. Od ŽST Příkosice dále není železniční trasa součástí stavby. Trať stoupá v celém úseku od Rokycan až do Příkosic. V průběhu řešených cca 13 km, nastoupá trasa 150 výškových metrů. V úseku mezi Rokycany a Příkosicemi trasa zasáhne na území obcí Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov a Příkosice. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí. V prostoru mimo zastavená území obcí je trasa vedena převážně zemědělsky využívanou krajinou. V úseku Hrádek – Mirošov - Příkosice přichází trasa do kontaktu s lesními celky, když je vedena po jejich okraji. Na území města Rokycany a v prostoru zastávky Nová Huť prochází železniční trasa v sousedství rozsáhlých průmyslových areálů.

### A.2.2 ÚDAJE O SCHVÁLENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

#### A.2.2.1 ZÚR PLZEŇSKÉHO KRAJE

*Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje*

Zpracovatel : Sdružení L & I

Institut regionálních informací, s.r.o. a Löw & spol., s.r.o.

Projektant : Ing. arch. Michal Hadlač

Schváleny : 2.9.2008

#### A.2.2.2 ÚZEMNÍ PLÁNY DOTČENÝCH MĚST A OBCÍ

Návrh stavby je v souladu s níže uvedenou plánovací dokumentací jednotlivých dotčených měst a obcí.

*Územní plán města Rokycany*

Zpracovatel : Ing. arch. Tomáš Havrda

Radhošťská 2, 130 00 Praha 3

Schválen : 18.4.2000

*Územní plán obce Kamenný Újezd*

Zpracovatel : UrbioProjekt, atelier urbanismu, architektury a ekologie

Ing. arch. Petr Tauš

Škrétova 18, 301 25 Plzeň

Schválen : 16.11.2004

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	3 / 28

**Územní plán města Hrádek**

Zpracovatel : UrbioProjekt, atelier urbanismu, architektury a ekologie  
Ing.arch. Petr Tauš  
Škrétova 18, 301 25 Plzeň  
Schválen : 25.4.1996

**Územní plán obce Dobřív**

Zpracovatel : UrbioProjekt, atelier urbanismu, architektury a ekologie  
Ing.arch. Petr Tauš  
Škrétova 18, 301 25 Plzeň  
Schválen : 27.5.1997

**Územní plán města Mirošov**

Zpracovatel : atelier T-plan  
Na Šachtě 9, 170 00 Praha 7  
Schválen : 19.10.2012

**Projednávaný územní plán obce Příkosice**

Zpracovatel : Ing. Jana Kalertová, projektová kancelář  
Dittrichova 19, 120 00, Praha 2

Autorský kolektiv: Ing. arch. Jan Storch, Ing. Jana Kalertová

datum návrhu: 9/2013

Doprava železniční

Koncepce železniční dopravy není územním plánem měněna. Ze Zásad územního rozvoje záměr směrůvých úprav trati Nezvěstice – Rokycany v etapě územní rezervy.

### **A.2.3 ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

#### **A.2.3.1 ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE PLZEŇSKÉHO KRAJE**

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací ZÚR PK.

V části 5.2.6 jsou specifikovány úpravy ploch a koridorů dopravy nadmístního významu. Pro trať č.175 Rokycany – Nezvěstice jsou uvedeny následující úpravy:

- trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice: úpravy trati, propojení na Štáhlavy, výhled

#### **A.2.3.2 ÚZEMNÍ PLÁNY DOTČENÝCH MĚST A OBCÍ**

**Územní plán města Rokycany**

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s kapitolou 8.4 železniční doprava, územního plánu města Rokycany. Na území města není plánována žádná změna ve vedení tratě č.175. Projekt počítá s využitím stávajícího koridoru dráhy.

#### Územní plán obce Kamenný Újezd

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s územním plánem obce Kamenný Újezd. Na území obce není plánována žádná změna ve vedení tratě č.175. Projekt počítá s využitím stávajícího koridoru dráhy.

#### Územní plán města Hrádek

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s územním plánem města Hrádek. Na území města není plánována žádná změna ve vedení tratě č.175. Projekt počítá s využitím stávajícího koridoru dráhy.

#### Územní plán obce Dobřív

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s územním plánem obce Dobřív. Na území obce není plánována žádná změna ve vedení tratě č.175. Projekt počítá s využitím stávajícího koridoru dráhy.

#### Územní plán města Mirošov

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s územním plánem Města Mirošov. Stávající železniční trať č. 175 je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje výhledově sledována k úpravám s propojením na Štáhlavy jako součást systému příměstské kolejové dopravy. V řešeném území je respektována územní ochrana pro směrové úpravy tratě v úseku Mirošov – (Nezvěstice).

#### Územní plán obce Příkosice

Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice je v souladu s územním plánem obce Příkosice. Ze Zásad územního rozvoje vyplývá záměr směrových úprav trati Nezvěstice – Rokycany ve výhledové etapě, územní plán tento záměr respektuje. Koncepce železniční dopravy není územním plánem měněna.

### **A.2.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

#### **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**

Č.j. HSPM – 5200/2/2013/RO, 8.1.2014

Další stupeň dokumentace včetně požárně bezpečnostního řešení bude předložen opět k vyjádření

#### **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí**

Č.j. ŽP/20/14, 9.1.2014

Pro kladné projednání je třeba získat vyjádření orgánu státní správy lesů podle § 14 odst. 2 lesního zákona, tj. MěÚ Rokycany.

#### **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor regionálního rozvoje**

Č.j. RR/104/14, 20.1.2014

Upozornění na možné střety se záměry a limity nadmístního významu : koridor cyklostezky Praha –Plzeň – Regensburg, vedení 110 kV Rokycany – Blovice – Nepomuk, ochranná pásma vodních zdrojů, vedení VTL plynovodu, poddolované území

Stavba není v kolizi s těmito záměry, oblast železniční trati není poddolované území.

#### **Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy,**

Č.j. LCR954/000047/2014

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	5 / 28

Jako správce Skořického potoka ČHP 1-11-01-019 požadujeme v místě vyústění trativodu, v dalším stupni dokumentace, výkres zaústění s opevněním koryta

### **Město Mirošov**

Č.j. 1833/2013/MIR/STAR, 14.1.2014

Požadavek na rozšíření objektu SO 03-20-02 Mirošov – Příkosice, Most v ev. km 9,296 pro umístění chodníku. Rozšíření mostu bylo kladně projednáno s PČR DI Rokycany. Investor jedná s Městem Mirošov o možnostech řešení .

SO 03-30-01 Kanalizace ev. km 9,689 a SO 03-30-02 Kanalizace ev. km 9,697, požadavek na konzultaci technického řešení se správcem kanalizace – Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o., provoz Rokycany. Správce byl obeslán s navrženým řešením. V dalším stupni dokumentace budou případné připomínky zapracovány.

### **Městský úřad Rokycany, Odbor rozvoje města**

Č.j. MeRo/44/ORM/14, 29.1.2014

Požadavky uvedené ve stanovisku z hlediska komunikací a inženýrských sítí byly zapracovány:

1) Dle současného územního plánu města Rokycany je počítáno že dojde k celkové úpravě železničního přejezdu před objektem kovohutí.

*Přejezd u kovohutí byl upraven do nového stavu.*

2) Požadujeme vyřešit návaznost chodníků u přejezdu u kovohutí na chodníky v Bezručově a Zeyerově ulici.

*Chodníky byly navázány v rámci nových úprav přejezdu.*

3) V projektu požadujeme řešit návaznost na projektovou dokumentaci chodníků obce Kamenný Újezd.

*Projekt ve Veselské ulici byl zapracován – ze situace je zřejmé, že je třeba další koordinace mezi projektem přejezdu u kovohutí a projektu komunikace ve Veselské ulici.*

4) Přejezd u kovohutí požadujeme provést v celopryžové konstrukci.

*Bude zapracováno v dalším stupni dokumentace.*

5) Požadujeme v projektu umístit chráničku pro budoucí vodovod „Pod Kotlem“

*Bylo zapracováno do objektu žel. spodku.*

6) Požadujeme zapracovat cyklotrasu včetně přejezdu dle návrhu nového územního plánu města Rokycany.

*Byla vytypována vhodná lokalita pro umístění nechráněného přechodu.*

7) Požadujeme v rámci stavby umístit chráničky pro umístění kabelu VO.

*Bylo zapracováno do objektu žel. spodku.*

8) Požadujeme v rámci stavby provést výměnu vodovodu LT 150 a LT 80 včetně chrániček u kovohutí.

*Byla navržena ochrana stávajících vodovodů viz SO 01-30-01 a SO 01-30-02.*

**Městský úřad Rokycany, odbor životního prostředí**

Č.j. MeRo/774-1/OŽP/14, 7.3.2014

V dalším stupni dokumentace bude zpracován Havarijní plán, v místě vyústění trativodu bude doplněn výkres zaústění s opevněním koryta.

**Městský úřad Rokycany, odbor dopravy**

Č.j. MeRo/155/OD/14 Bra, 13.1.2014

- 1) Pozemní komunikace určené jako přepravní trasy budou před zahájením stavebních prací zmapovány dodavatelem stavby za přítomnosti jejích vlastníků a po skončení stavby bude dokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.
- 2) Pozemní komunikace které bude pro přepravní trasy nutno provizorně upravit, budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu dle podmínek vlastníků dotčených komunikací.
- 3) V případě nutnosti zvláštního užívání komunikace bude požádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí dle § 25 a § 24 zákona o pozemních komunikacích
- 4) V případě nového připojení sousední nemovitosti, silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci nebo o úpravě takového připojení bude požádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí dle §10 zákona o pozemních komunikacích.
- 5) O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude požádáno dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- 6) Stavbou budou přijata účinná opatření k zamezení znečišťování pozemních komunikací.
- 7) Navrženou asfaltovou úpravu železničních přejezdů v Rokycanech na silnici III/11732 a III/11733 (SO 01-14-01, SO 01-14-02) doporučujeme přehodnotit na pryžový povrch.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III**

Č.j. 1223/520/13 20.1.2014

Při zpracování projektu stavby bude v úseku vedeném přes poddolovaná území postupováno v souladu s ČSN 73 0039, Navrhování objektů na poddolovaném území.

**Obecní úřad Kamenný Újezd**

3/h/14 8.1.2014

Požadavek na zrušení záboru na pozemku p.č. 618/15, k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan. *Výsledné řešení nezasahuje do pozemku 618/15.*

**Povodí Vltavy s.p., závod Berounka**

Č.j. 6137/2014-342/Fr, 7.2.2014

Požadavek na další stupeň dokumentace : křížení vodních toků bude projektováno dle ČSN 75 2130, po dobu stavby bude vypracován Havarijní plán.

**A.2.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť nedojde po realizaci stavby k žádným změnám.

Rozsah napojení stavby na síť pozemních komunikací bude zachován. Nově budou řešeny přístupové komunikace na nástupiště v zastávkách Kamenný Újezd u Rokycan, Mirošov město, Příkosice a v ŽST Mirošov a ŽST Příkosice.

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	7 / 28



Z hlediska technické infrastruktury bude stavba nově napojena:

- na přenosovou distribuční soustavu 22 kV viz. SO 03-67-01

## **A.2.6 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMÍCH VOD, ÚZEMÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ZÁSAHY DO ZEMSKÉ KŮRY A PODDOLOVANÝCH ÚZEMÍ**

### **A.2.6.1 GEOLOGICKÁ STAVBA, TEKTONIKA A SEISMICKÁ AKTIVITA**

#### **Předkvartérní podklad**

Z regionálního hlediska se zájmové území železniční trati Rokycany - Příkosice nachází v tepelsko-barrandienské oblasti (část Českého masívu).

Předkvartérní podklad je tvořen kambrickými a karbonskými sedimentárními horninami a dále horninami kralupsko-zbraslavské skupiny svrchnoproterozoického stáří.

Kambrické sedimenty jsou zastoupené Pavlovským souvrstvím. Z litologického hlediska se jedná o pestré polymiktní slepence, hnědofialové a šedozelené barvy. Slepence jsou tvořené valouny bulžníků, drob a křemene a úlomky ryolitových vulkanitů. Kambrické horniny byly postiženy variskými orogenetickými pohyby (zvrásněním vrstev, příp. zlomy). Slepence pavlovského souvrství jsou pevné a tvrdé, odolné vůči zvětřování, budují okolní morfologické vyvýšeniny v širším okolí Rokycan (vrch Kotel - 575 m n. m.) i v blízkosti trati - vrch Čihadlo (418 m n. m.).

Karbonské sedimenty jsou zastoupené kladenským souvrstvím (stáří stupně vestfal C, D). Kladenské souvrství je litologicky pestré - tvořené pískovci, arkózami, slepenci, šedými prachovci a jílovci. Vrstvy karbonských sedimentů jsou horizontálně uložené, po uložení již nebyly postiženy žádným vrásněním. Na povrch vycházejí sedimenty kladenského souvrství v okolí Mirošova, v zakleslých tektonických krátech. Ze sedimentů kladenského souvrství se dříve v okolí Mirošova těžilo hlubinným způsobem černé uhlí.

Horniny kralupsko-zbraslavské skupiny jsou zde tvořeny jednak původně sedimentárními a jednak původně vulkanickými horninami svrchnoproterozoického stáří. Po svém vzniku byly postiženy procesy kadomského a později (mladší paleozoikum) i variského vrásnění. Během kadomského vrásnění byly horniny i slabě metamorfovány. Horniny sedimentárního původu jsou tvořené střídajícími se polohami drob, prachovců a břidlic. Horniny vulkanického původu jsou tvořené bazickými výlevnými horninami bazaltového typu, slabě regionálně metamorfovanými (metabazalty) označovanými jako spility. Horniny vycházejí dle mapových podkladů blízko k povrchu terénu mezi Mirošovem a Příkosicemi.

#### **Tektonika a seismická aktivita**

K prvkům tektonické stavby hornin proterozoika a staršího paleozoika patří vrásové deformace velkých i malých rozměrů.

V zájmovém území převládají zlomové linie směru ZSZ-VJV (paralelní s barrandienským synklinoriem) a na ně kolmé SSZ - JJV směru. V geologické současnosti k měřitelným tektonickým pohybům podél zlomů v zájmové oblasti nedochází, na případnou stavbu nebudou mít tektonické linie podstatnější vliv.

Ve smyslu ČSN 73 0036 (dříve platná) nepatří zájmové území do seismických oblastí, není proto nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Dle ČSN EN 1998-1 mapy seismických oblastí České republiky je referenční zrychlení základové půdy  $a_g$  0,00-0,02 g.

#### **Kvartérní pokryv**

Kvartérní pokryv je v zájmovém úseku budován navážkami, deluviálními, fluviálními a deluviofluviálními sedimenty.

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	8 / 28

Navážky se vyskytují v celém úseku trasy v náspech železniční trati, tam kde se kříží trať s místními komunikacemi a v městských zástavbách hlavně na území Rokycan. Převážně jsou tvořeny písčitohlinitými a písčitojílovitými zeminami, s organickými zbytky a s příměsí úlomků hornin, cihel a škváry.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém vázané na nivu řeky Klabavy a Skořického a Příkosického potoka. Svrchu jsou tvořené náplavovými hlínami (písčitými hlínami až hlinitými písčity). V nivě Klabavy lze očekávat v podloží náplavových hlín i štěrkopískové fluviální sedimenty.

Deluviální sedimenty jsou v zájmovém území plošně nejrozsáhlejší, vyskytují se ve svazích a při úpatí svahů údolí Klabavy, Skořického a Příkosického potoka. Deluvia jsou tvořené většinou hlinitopísčitými, hlinitokamenitými, kamenitohlinitými, písčitohlinitými a hlinitými zeminami. Charakter deluvií závisí na podložních horninách a jejich mocnost na poloze ve svahu. Mocnost deluvií narůstá zpravidla směrem po svahu.

Deluviofluviální sedimenty se nacházejí okrajově ve splachových depresích a v závěrech údolí drobných vodotečí. Tvořené jsou převážně hlínami a písčitohlinitými zeminami.

### **Poddolovaná území**

Železniční trať prochází dvěma na sebe navazujícími poddolovanými územími, které se nacházejí mezi severním okrajem obce Janov a jižním okrajem Mirošova. Obě poddolované území souvisí s dřívější hlubinnou těžbou černého uhlí. Poddolovaná území jsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidována pod názvy Mirošov 4 ID 4698 a Mirošov 1 ID 1238.

K poddolovanému území Mirošov 4 se vztahují posudky Geofondu P107892 a P104402. K poddolovanému území Mirošov 1 se vztahují posudky Geofondu P036465, P107892, P108788, P119391 a P122465. V poddolovaných územích se nacházejí těžební a větrací jámy a šachty, nejbližše železniční trati se nachází jáma Božího požehnání (Gottes Segen) v žst. Mirošov.

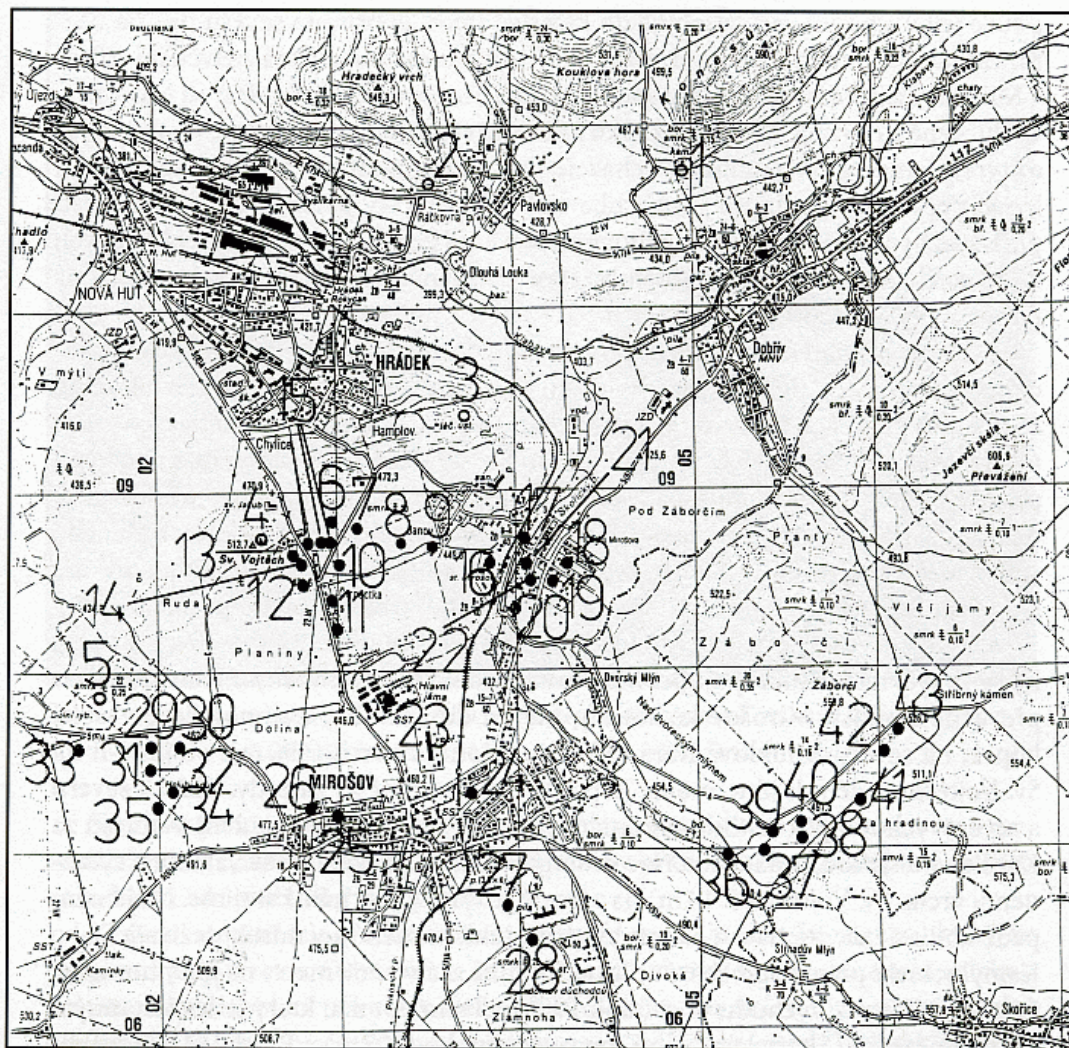
### **Chráněná ložisková území**

V zájmovém území není v České geologické službě - Geofondu ČR evidováno žádné chráněné ložiskové území.

### **Geodynamické jevy**

V zájmovém území není v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná svahová deformace.

Obr. 1 : Mapa důlní činnosti v okolí Mirošova



### Legenda:

lomy (prázdné kroužky),

doly (plné kroužky)

(otazník znamená ne zcela vyjasněné věci)

1 - lom na Konesově vrch v Dobrušce, 2 - lom u Rádkovny, Hrádek, 3 - lom Nad planinou, 4 - sváto vojtěšský lom, 5 - lom v Holubím koutě, 6 - Fiala, 7 - Karla, 8 - Josef (Janov), 9 - Antonín (Janov), 10 - Na fialce, 11 - Číslo 14, 12 -pomocná (větrná?) jáma při dole C. 14, 13 - Hošlawa šachtička, 14 - Svatý Jakub?, 15 - Andělka?, 16 - Margarette, 17- Číslo 2, 18 - Číslo I?, 19 - Číslo 4?, 20 - Boží požehnání, 21 - Číslo 3?, 22 - číslo 5, 23 - Leopoldine, 24 - Friedrich, 25 - Barbora? nebo Josef?, 26 - Barbora? nebo Josef?, 27 - Gustav, 28 - Antonie, 29 až 35 - Fürstenberské šachty (Franz-Josef, Brněnska, Na pětadvacáté aj.), 36 - Štola, 37 - Nová naděje?, 38 až 41 - šachty skořickélio příkopu s neurčenými jmény, 42 - Na šachtice, 43 - Zábolí.

### A.2.6.2 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území železniční trati Rokycany - Příkosice do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší)

*Provincie:* Česká Vysočina  
*Soustava (subprovincie):* Poberounská soustava  
*Podsoustava (oblast):* Plzeňská pahorkatina  
*Celek:* Švihovská vrchovina

*dále v úseku žst. Rokycany - žst. Mirošov do*

*Podcelek :* Rokycanská pahorkatina  
*Okrsky :* Rokycanská kotlina a Klabavská pahorkatina

*dále v úseku žst. Mirošov - žel. zast. Příkosice*

*Podcelek :* Radyňská pahorkatina  
*Okrsek :* Bukovohorská vrchovina

Trasa trati je vedena v poměrně členitém terénu při jihozápadním okraji Brd. Krajina má charakter pahorkatiny až vrchoviny.

Železniční trať je vedena údolím Klabavy, dále údolím Skořického a Příkosického potoka. Železniční trať stoupá směrem od Rokycan (370 m n. m.) do Příkosic (520 m n. m.).

### A.2.6.3 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hlavní erozní bázi zájmového území tvoří řeka Klabava, zájmové území patří z širšího hlediska do povodí řeky Berounky.

V zájmovém území se nacházejí tři základní hydrogeologické celky:

1. hydrogeologický masív - puklinový kolektor proterozoika a kambria
2. střídání průlino-puklinových kolektorů a izolátorů karbonu
3. průlinový kolektor kvartéru

Proudění podzemní vody v hydrogeologickém masívu je vázáno na přípovrchovou zónu rozpukání a rozvolnění, která přejímá funkci hydrogeologického kolektoru. Hladina podzemní vody je převážně volná. Významnější hlubší oběh podzemní vody puklinovými systémy se zde nepředpokládá. Poněkud zvýšené propustnosti v řádu  $10^{-5}$  m/s se vyskytují v určitých územích bez ohledu na druh horniny, např. kambrium (pískovce, slepence) východně od Rokycan.

Karbonské pískovce, jílovce, arkózy a slepence v mnohonásobném střídání představují průlino - puklinové kolektory s převážně napjatou hladinou podzemní vody. Vertikální střídání hornin s kolektorskými a izolačními vlastnostmi umožnilo vznik několika zvodní na sobě víceméně nezávislými. Propustnosti kolektorských hornin se pohybují v řádech  $10^{-6}$  -  $10^{-5}$  m/s.

Kvartérní fluvialní štěrkopísky a hlinité písky mají mírnou propustnost v řádu  $10^{-4}$  -  $10^{-5}$  m/s. Hladina podzemní vody je převážně volná, hydraulicky spojitá s vodním tokem. Náplavové hlíny při povrchu jsou málo propustné až nepropustné, jako kvartérní izolátor tak mohou způsobovat mírně napjatou hladinu podzemní vody.

Podzemní vody ve všech hydrogeologických celcích jsou poměrně málo mineralizované, výjimkou jsou podzemní vody v prostředí kamenečných břidlic (proterozoikum).

pískovce barrandienského ordovika a nemetamorfovaný střední oddíl proterozoika – břidlice a droby s vložkami buližníků. Reliéf má charakter ploché pánve s okolními pahorkatinami generelně ukloněnými k jejímu středu.

Ráz brdského regionu udávají křemenné slepence a pískovce kambria, které zcela převládají v centrálních Brdech. K nim se druží ordovické křemence v předhoří centrálních Brd. Významnou úlohu zde mají různé ordovické břidlice včetně diabasových vulkanitů, které z hlediska úživnosti představují protiklad mimořádně chudých křemenců, pískovců a slepenců. V jižní části Brd jsou zastoupeny horniny středního oddílu proterozoika – břidlice a droby s četnými vložkami buližníků i produkty bazického vulkanismu. Reliéf centrálních Brd má ráz vrchoviny s charakteristickými táhlými hřbety, oddělenými široce rozevřenými úvalovitými údolími, většinou bez typické nivy, jelikož dna jsou zahlcena balvanitými sutěmi.

### **A.2.7 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Stavba není v kontaktu se stanoveným záplavovým územím.

### **A.2.8 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po stávající komunikační síti komunikací II a III. třídy a místních komunikací.

### **A.2.9 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENEGII PO DOBU VÝSTAVBY**

V dané lokalitě nejsou vhodné podmínky pro dočasné připojení na stávající rozvod vody, kanalizace a elektřiny. V projektu se počítá s dovozem vody a zajištěním el. energie pomocí elektrocentrály. V dalším stupni dokumentace bude opětovně prověřena možnost napojení na stávající rozvod vody a el. energie.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.

### **A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena jako trvalá stavba.

### **A.3.3 CHARAKTER STAVBY**

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati. Vybrané dílčí objekty např. poloostrovní nástupiště, trafostanice v ŽST Mirošov, stavební ústředna v Příkopicích jsou v daném území novostavbou.

### **A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY**

Stavba je plánována ve třech hlavních etapách a dvou podetapách. Postup prací bude ve směru od Nezvěstic do Rokycan. Etapy výstavby jsou navrženy následovně:

- I. Etapa - rekonstrukce v úseku od konce řešeného úseku před výhybku vlečky Rosso Steel tj. od km 12,987 – 10,000
- I.a Etapa - rekonstrukce výhybky vlečky Rosso Steel tj. km 10,000-9,571
- II.Etapa - rekonstrukce úseku od vlečky Rosso Steel před výhybku vlečky Železářny Hrádek tj. km 4,010 – 9,571
- IIIa.Etapa - rekonstrukce výhybky vlečky Železářny Hrádek tj. km 3,710 – 4,010
- III.Etapa - rekonstrukce úseku od vlečky Železářny Hrádek do ŽST Rokycany tj. km 0,027 – 3,710

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	12 / 28

Předběžně je stavba navržena v trvání 10 měsíců od února 2015 do konce listopadu 2015. Podrobně je postup výstavby popsán v části B.12 Organizace výstavby.

### A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Kategorie dráhy: regionální, trať č. 175

Traťový úsek: Rokycany - Příkosice

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 714

Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu: 175 Rokycany - Nezvěstice

### A.3.6 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost v úseku Rokycany – zast. Mirošov město 80 km/h
- Max. traťová rychlost v úseku zast. Mirošov - Příkosice 60 km/h
- Traťová třída zatížení C3 (20,0 t/náprava; 7,2 t/bm)
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie
- V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku Rokycany – Příkosice:
  - bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový
  - stávající kolejový svršek bude snesen
  - kolejové lože bude recyklováno, výzisk bude použit do konstrukcí žel. spodku
  - v úsecích s novým žel. spodkem bude zřízeno nové kolejové lože
  - železniční spodek bude nově řešen v celém úseku
  - stávající drážní příkopy budou reprofilovány
  - výhybka pro odbočení do vlečky Kovohutě bude nová obl-o 1:9-300
  - výhybky pro odbočení vleček z traťové koleje budou nové tzn. 2ks 1:9-190, 3ks 1:9-300,
  - v ŽST Mirošov bude upraveno kolejové řešení, obě zhlaví budou přetrasována
  - traťová kolej č. 1 v ŽST Mirošov bude navržena na průjezd rychlostí 70 km/h, dopravní koleje č. 2 a 3 budou navrženy pro rychlost 50 km/h. Manipulační koleje č. 3a, 4 jsou navrženy pro rychlost 40 km/h.
  - Ve stanici Mirošov bude osazeno 8 nových výhybek.
  - koleje DKV č. 5, 7 (nové číslování) v ŽST Mirošov budou nově napojeny
  - v ŽST Příkosice budou v hlavní koleji osazeny 3ks nových výhybek 1:9-300 a 1 ks nové výhybky 1:9-300 pro odbočení do vlečky
- V oblasti nástupišť
  - V zastávkách Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, budou zřízena nová nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.
  - V zast. Příkosice zastávka bude zřízeno nástupiště výšky 380mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.



- V ŽST Mirošov bude zřízeno jedno boční nástupiště a jedno poloostrovní jednostranné nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí úrovňového přechodu.
  - V ŽST Příkosice bude zřízeno oboustranné poloostrovní nástupiště. Délka nástupní hrany u koleje č. 1 bude 90m u koleje č.3 bude 45m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad T.K. Přístup na ostrovní nástupiště bude pomocí úrovňového přechodu.
- V oblasti mostních staveb
- V úseku Rokycany – Příkosice budou zrekonstruovány všechny propustky. Konkrétně půjde o 33 objektů.
  - V úseku Rokycany – Příkosice budou zrekonstruovány všechny mosty. Konkrétně půjde o 3 objekty.
    - U mostu v km 3,689 a 9,116 bude zaizolována klenba, sanováno zdivo a injektovány základy.
    - U mostu v km 9,116 bude zaizolována klenba, sanováno zdivo a nadezděny průčelní zdi a římsy
    - U mostu v km 9,296 bude nahrazena stávající nosná konstrukce včetně úložných prahů novou ocelovou konstrukcí s novými prahy, spodní stavba bude přespárována.
- V oblasti trubních vedení
- Křížení vodovodů LT150 a LT80 v prostoru přejezdu u kovohutí Rokycany ( km 0,900 a 0,915) bude ochráněno
  - Ve stanici Mirošov a Příkosice bude v rámci objektu železničního spodku nově navržena dešťová gravitační kanalizace pro odvod vody z trativodů, nástupištích přístřešků, nástupišť a zpevněných ploch. Potrubí dešťové kanalizace bude PP DN 300.
  - Propustky v km 9,689 a 9,697 budou zahloubeny, proto budou nově napojeny kanalizačním potrubím zpět do kanalizace nebo příkopu
- V oblasti pozemních komunikací
- V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
  - Celkem 24 úrovňových přejezdů bude přeřešeno. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.
  - Přejezd (ev. km 0,895) u kovohutí Rokycany je navržen v nové poloze dle územního plánu města Rokycany.
  - Přechod pro pěší v evid. km 4,370 bude nahrazen novou konstrukcí
  - Přechod pro pěší v evid. km 9,010 bude přemístěn do polohy v km 8,718 (nové staničení). Konstrukce přechodu bude nová, včetně přístupových komunikací.
- V oblasti pozemních staveb
- V zast. Rokycany přeměstí bude přemístěn stávající přístřešek pro cestující do nové polohy.
  - V zast. Kamenný Újezd u Rokycan bude zřízen nový přístřešek pro cestující v provedení antivandal.
  - V zastávce Kamenný Újezd u Rokycan bude demolován stávající přístřešek na nástupišti
  - V zastávce Kamenný Újezd u Rokycan bude realizován nový technologický objekt pro umístění technologických zařízení automatického hradla.

- V ŽST Mirošov bude adaptována stávající výpravní budova pro umístění stavědlové ústředny a dalších technologických zařízení.
  - V ŽST Mirošov budou umístěny dva nové přístřešky pro cestující v provedení antivandal.
  - V ŽST Mirošov bude demolován objekt stávajících WC, skladu a kamenné boční rampy u stávající koleje č. 5.
  - V zast. Příkosice bude zvýšena podlaha stávajícího přístřešku do úrovně nového nástupiště.
  - V ŽST Příkosice bude zřízen nový přístřešek pro cestující v provedení antivandal.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
- Maximální traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov bude zvýšena na 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost bude stanovena 700 m.
  - ŽST Rokycany bude rozšířena o obvod se stavědlovou ústřednou v Kamenném Újezdu u Rokycan. Do nového staničního obvodu ŽST Rokycany budou zaústěny vlečky Kovohutě, Pila Rokycany, vlečka AGRO Blatná a na zastávce Nová Huť vl. Železářny Hrádek.
  - Nástupiště zastávky Nová Huť bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků, případně dělit vlaky v této zastávce. Vjezdové návěstidlo ŽST Rokycany bude vysunuto před zast. Nová Huť směrem k Mirošovu na zábrzdňou vzdálenost před cestovým návěstidlem Lc91a.
  - Položeny budou kabely SZZ a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov. Zřízeno bude traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ (integrované traťové zabezpečovací zařízení).
  - Stanice Mirošov bude rozšířena o zastávku Mirošov město a vlečku Rosso Steel. Nástupiště zastávky Mirošov město bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků v této zastávce.
  - Bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Mirošov typu traťové stavědlo místně ovládané z DK ŽST Rokycany.
  - Položeny budou kabely SZZ v celém rozsahu rozšířené stanice a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov - Příkosice.
  - Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ do sousedních stanic.
  - Ovládání a kontroly PZS v ev. km 8,917 a 9,692 budou zavázány do elektronického stavědla ŽST Mirošov.
  - V úseku Mirošov – Příkosice bude traťová rychlost do 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost 400m.
  - Bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Příkosice typu traťové stavědlo místně ovládané z DK ŽST Rokycany.
  - Položeny budou kabely SZZ v celém rozsahu stanice a závislostní metalický kabel Mirošov - Příkosice.
  - Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ do Mirošova.
  - Mezistaniční úsek Příkosice – Nezvěstice bude vybaven TZZ typu automatické hradlo na mezistaniční vzdálenost, stanice budou propojeny optickým kabelem po obchozí trase přes Rokycany a Plzeň.
  - Stavědlové ústředny Újezd, Mirošov a Příkosice budou mít zajištěno napájení elektrickou energií pouze z jedné přípojky, proto bude třeba zajistit náhradní napájení z baterií napájecího zdroje po dobu 8 hodin.
  - Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav.
  - Ve všech dopravních bude použit systém VNPN s vazbou do systému TRS.



## – V oblasti sdělovacího zařízení

- V úseku žkm 0,100 – ŽST Mirošov bude položena nová HDPE trubka, do které bude zafouknut nový DOK 36 vláken.
- Stávající HDPE ochranná trubka se zafouknutým optickým kabelem 12 vláken (POK) a MK TCEPKPFLEY 5XN0,8 budou ochráněny a případně přeloženy na základě stavebních úprav železničního spodku a svršku.
- Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční. Proto kabelové vložky na těchto kabelech budou realizovány stejnými profily a provedením jako stávající kabely.
- Bude položen nový metalický kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8, který bude zároveň sloužit jako vyhledávací vodič pro nově položený DOK 36 vláken.
- V úseku Mirošov – Příkosice bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8, který bude vyváděn dle potřeby v železničních zastávkách, u VTO a reléových domků v trati.
- V úseku Mirošov - Příkosice tomto úseku budou položeny dvě nové HDPE ochranné trubky Ø 40/33mm (provozní a záložní).
- Do provozní trubky bude následně v rámci této stavby zafouknut nový diagnostický optický kabel 36 vláken SM v celém úseku Mirošov – Příkosice a ukončen v jednotlivých žst..
- Trasa kabelů bude vedena na pozemcích ČD a.s. a SŽDC s.o. společně se zabezpečovacími kabely.
- V ŽST Mirošov a Příkosice bude vybudována nová místní kabelizace. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů umístěných u vjezdových návěstidel, RD, PSt., atd.
- Místní kabely budou v provedení TCEPKPFLEY ...XN0,6.
- Přenosový systém o přenosové kapacitě STM-4, poskytne požadované propojení stávajícího zařízení TDM pomocí toků E1 a dále vytvoření až 8 datových sítí Ethernet.
- V úseku Rokycany – Příkosice bude vybudována IP technologická datová síť (TDS),
- Nové IP telefonní zapojovače budou vybudovány v Žst. Rokycany – zast. Kamenný Újezd, Žst. Mirošov, Žst. Příkosice
- Výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty).
- V železničních stanicích a zastávkách bude vybudováno kompletní nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících včetně staničních rozvodů a nových reproduktorů.
- V železničních stanicích Mirošov a Příkosice bude vybudován nový informační systém pro cestující. Instalovány budou jen nástupištní panely, vybavené hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Na každém nástupišti budou panely doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakově postižené občany.
- Zajištění objektů pomocí EZS bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana).
- Kamerový systém bude vybudován v ŽST Mirošov a Příkosice na technologii IP s kompresí H.264.
- Nové místní rádiové sítě MRS budou zřízeny v pásmu 150 MHz v jednotlivých železničních stanicích na bázi IP technologie. Radiostanice budou dálkově ovládány pomocí počítačové sítě.
- IP-radioblok v žst. Mirošov bude přemístěn do nových prostor, vybudován bude nový anténní nosič včetně anténního systému, koaxiálního svodu a přepětových ochran.

- V žst. Příkosice bude vybudován nový rádiový bod, tvořený IP-radioblokem s jednou radiostanicí. Bude dodána anténní jednotka včetně koaxiálního svodu a přepětové ochrany.
  - V úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, bude nahrazeno radioreleové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu.
  - Systémem DDTS ŽDC budou přenášeny informace z určených technických zařízení. Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.
- V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT
- U zastávky Rokycany předměstí bude vybudována nová přípojka z distribuční soustavy.
  - U stávajícího přístřešku pro cestující v zast. Kamenný Újezd u Rokycan je nový přípojný bod na distribuční síť nn ČEZ distribuce a.s. Stávající jednofázové připojení bude nahrazeno 3x25A.
  - Stávající el. přípojky v zast. Nová Huť a Hrádek u Rokycan budou i nadále využívány.
  - V ŽST Mirošov bude zřízena nová přípojka z distribuční soustavy na nově navrženou trafostanici 22/0,4 kV.
  - Zabezpečovací zařízení v ŽST Mirošov bude napájeno z distribuční soustavy, nebo baterií a dále bude vybudováno připojení (zásuvka) pro mobilní dieselagregát.
  - EOv bude v ŽST Mirošov osazeno do výhybek č. 1, 2, 3, 7, 8. Zhlaví stanice budou osvětlena 12m sklopnými stožáry.
  - V zast Mirošov Město bude ponechána stávající el. přípojka z vrchního vedení. Jako druhý nezávislý zdroj napájení zabezpečovacího zařízení bude instalována sestava UPS s výdrží min 8 hodin.
  - Ve stanici Příkosice bude ponechána stávající el. přípojka z vrchního vedení. Jako druhý nezávislý zdroj napájení zabezpečovacího zařízení bude instalována sestava UPS s výdrží min 8 hodin. EOv bude osazeno do výhybek č. 1, 3.
  - Pro osvětlení nástupišť a přístupových komunikací v zastávkách a ŽST budou standardně navrženy nové sklopné stožárky výšky 6m osazené výbojkovými svítidly 70W.
  - Bude realizován nový integrační koncentrátor pro trať Rokycany – Nezvěstice v ŽST Mirošov s tím, že výhledově by byl realizován integrační koncentrátor InK v ŽST Nezvěstice (není součástí stavby).
  - Nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky bude zřízena v nových prostorách rozvodny NN a VN v žst, Mirošov.
  - Nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky bude zřízena v kontejneru pro technologii zab. zař. v žst. Příkosice.

**Rozsah dopravy:**

V úseku Rokycany – Příkosice očekáváme v krátkodobém a střednědobém horizontu stabilní rozsah objednávky plynoucí z dnešního stavu. Může docházet k drobným změnám na základě finančních možností Plzeňského kraje, ale lze očekávat změny v objemu objednávky maximálně v jednotkách procent. Tedy jako výhledový rozsah dopravy pro střednědobý a krátkodobý horizont je uvažován současný počet vlaků. Objem dopravy můžeme shrnout do následující tabulky:

Počet párů vlaků za 24 hodin						
Úsek	krátkodobý h.		střednědobý h.		dlouhodobý h.	
	✕	†	✕	†	✕	†
Rokycany – Mirošov město	20	11	22	13	30	18
Mirošov město – Příkosice	19	10,5	21	13	21	13
Příkosice – Nezvěstice	11	8	12	8	14	9

**Nákladní doprava**

Nákladní Mn vlaky budou provozovány v následujících relacích 1 pár Rokycany-Nová Huť a 1 pár Rokycany – Mirošov – vlečka Rosso Steel.

**A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY**

Nové koleje	14 353 m
Nové výhybky	17 ks
Směrová a výšková úprava koleje	44 842 m
Nové šterkové lože	48 183 m <sup>3</sup>
Zřízení drážních stezek	8 986 m <sup>2</sup>
Broušení kolejnic	13 098 m
Počet svarů v nové koleji	1 104 ks
LISy	168 ks
Snesení staré koleje vč. výhybek	15 781 m
Odtěžení starého šterkového lože	17 300 m <sup>3</sup>
Výkopy	61 411 m <sup>3</sup>
Zásypy + hutnění	5 833 m <sup>3</sup>
Zlepšení zemin směsným pojivem	25 162 m <sup>3</sup>
Zlepšení zemin směsným pojivem - dovoz z centra	393 m <sup>3</sup>
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32	21 678 m <sup>3</sup>
Separáčn. geotextilie	21 170 m <sup>2</sup>
Cementová stabilizace šterkodrti - dovoz z centra	702 m <sup>3</sup>
Úprava pláně se zhutněním	94 656 m <sup>2</sup>
Úprava pláně bez zhutnění	16 909 m <sup>2</sup>
Svahování zářezu	12 529 m <sup>2</sup>
Svahování násypu	6 825 m <sup>2</sup>
Trativody	4 875 m
Svodné potrubí	1 226 m
Trativodní šachty plastové	160 ks
Trativodní šachty betonové	24 ks
Příkopová tvárnice TZZ3	3 904 m
Příkopová tvárnice TZZ4	2 683 m
Betonová trativodní výust'	22 ks
Horské vpusti beton C30/37, XC4, XF3 včetně mříže	4 ks
Opěrné zdi U3	1 415 m
Pražcová rovinanina z vyzískaných pražců	510 m

Podchycení svahu gabionovou zdí	2 530 m
Ochrana svahů humusováním	13 320 m <sup>2</sup>
Ochrana svahu - biodegradační kokosová rohož včetně přikotvení geomříže kotvami tvaru U	13 320 m <sup>2</sup>
Zajištění svahu ocelovými geosítěmi vč. kotevních lan	1 000 m <sup>2</sup>
Rekonstrukce propustků	33 ks
Rekonstrukce přejezdů	24 ks
Rekonstrukce přechodů	2 ks

#### A.4.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

##### Energetická bilance

stanice / ŽST	Ps - Osvětlení	Ps - Rozvody NN	Ps - EOV	Ps - Zab.zař.	Ps - rozhlas, info	Ps celkem
	kW	kW	kW	kW	kW	kW
zast. Rokycany předměstí	0,85	3,00		5,00	2,00	10,85
zast. Kamenný Újezd u Rokycan	0,85	3,00		20,00	2,00	25,85
zast. Nová Huť	0,85	6,00		5,00	2,00	13,85
zast. Hrádek u Rokycan	0,85	5,00		5,00	2,00	12,85
ŽST Mirošov	3,50	15,00	35,00	20,00	2,00	75,50
zast. Mirošov Město	0,85	8,00		5,00	2,00	15,85
zast. Příkosice zastávka	0,85	3,00		5,00	2,00	10,85
ŽST Příkosice	2,00	8,00	15,00	15,00	2,00	42,00

##### Teplá užitková voda

Celá trasa bude dálkově ovládána z ŽST Rokycany. Z toho vyplývá, že stanice Mirošov ani Příkosice nebude obsazena drážními zaměstnanci. Proto se neuvažuje s přípravou teplé užitkové vody.

##### Celková spotřeba vody

Vzhledem k dálkovému řízení celého řešeného úseku Rokycany – Příkosice předpokládáme že spotřeba vody bude nulová.

#### A.4.3 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Množství **splaškových vod** je odhadnuto na **0 m3/rok**. Dešťové vody budou odváděny celkem z 2680 m<sup>2</sup> zpevněných ploch a zastřešení. Při ročním průměru srážek pro oblast Mirošova 700mm bude celkové **množství odvedených dešťových vod 1876 m3/rok**.

#### A.4.4 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

Stavba nemá žádné nároky kapacity na vedení veřejné komunikační sítě.

#### A.4.5 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané zahájení stavby 2/2015

Předpokládané dokončení stavby 11/2015

#### A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ SŽDC, Stavební správa západ, 2013
- Investiční záměr a doprovodná studie „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ Sudop Praha, 2008
- Územně technická studie „Zlepšení infrastruktury na regionálních železničních tratích Plzeňského kraje v Plzeňské aglomeraci“, Ing. Jiří Kalčík Projektové středisko, Chrást 2007

#### A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba	Stupeň dokumentace
<b>Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice</b>	Přípravná dokumentace, Projektant: Sdružení TMS, s.r.o. a KTA Technika, s.r.o.
<b>Úsek Rokycany – Nezvěstice, PZS v km 0,348</b>	Dokumentace skutečného provedení stavby bude v dohledné době zpracována a dodána
<b>GSM-R Plzeň - Č. Budějovice</b>	Přípravná dokumentace

#### A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

##### A.8.1 PROVOZNÍ SOUBORY

#### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení

04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení

05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

## **D.2. Železniční sdělovací zařízení**

### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE  
00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém  
00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC  
01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace  
02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace  
04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač  
01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS  
02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač  
02-02-05 ŽST Mirošov, EZS  
02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení  
04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač  
04-02-05 ŽST Příkosice, EZS  
04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení  
02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení  
02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém  
02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém  
03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení  
04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení  
04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém  
04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

00-02-03 Rokycany – Příkosice, úpravy TRS, MRS

### **D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

00-02-04 Rokycany – Příkosice, DDTS ŽDC

## **D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT**

### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

02-03-01 ŽST Mirošov, DŘT  
04-03-01 ŽST Příkosice, DŘT  
00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn**

02-03-01 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

### **D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**

02-03-03 ŽST Mirošov - úpravy rozvodů nn ve V.B.

## A.8.2 STAVEBNÍ OBJEKTY

### E. Stavební část

#### E.1. Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

###### E.1.1.1 Železniční svršek

01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek  
02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek  
03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek  
04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek  
05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek  
01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany  
01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany  
01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná  
01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek  
02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV  
03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel  
04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská  
90-10-01 Rokycany - Nezvěstice, vystrojení trati

###### E.1.1.2 Železniční spodek

01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek  
02-11-01 ŽST Mirošov, železniční spodek  
03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek  
04-11-01 ŽST Příkosice, železniční spodek  
05-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek

##### E.1.2 Nástupiště

###### E.1.2.1 Nástupiště

01-12-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí  
01-12-02 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan  
01-12-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť  
01-12-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan  
02-12-01 ŽST Mirošov, nástupiště  
03-12-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město  
03-12-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka  
04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště

###### E.1.2.2 Orientační systém na nástupištích

01-13-01 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém  
01-13-02 Rokycany - Mirošov, nást. zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém  
01-13-03 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém  
01-13-04 Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém  
02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém  
03-13-01 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město, orientační systém  
03-13-02 Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka, orientační systém  
04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	22 / 28

### E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

- 01-14-01 Rokycany - Mirošov, přejezd km 0,895 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-02 Rokycany - Mirošov, přejezd km 1,014 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-03 Rokycany - Mirošov, přejezd km 1,824 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-04 Rokycany - Mirošov, přejezd km 2,344 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-05 Rokycany - Mirošov, přejezd km 2,671 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-06 Rokycany - Mirošov, přejezd km 3,107 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-07 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,900  
01-14-08 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,370 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-09 Rokycany - Mirošov, přejezd km 4,736 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-10 Rokycany - Mirošov, přejezd km 5,010 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-11 Rokycany - Mirošov, přejezd km 5,171 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-12 Rokycany - Mirošov, přejezd km 5,214 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-13 Rokycany - Mirošov, přejezd km 5,418 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-14 Rokycany - Mirošov, přejezd km 6,266 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-15 Rokycany - Mirošov, přejezd km 6,901 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
01-14-16 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 7,104  
01-14-17 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895  
01-14-18.1 Rokycany - Mirošov, přejezd vlečka Kovohutě Rokycany km 0,126  
03-14-01 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,121  
03-14-02 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,917  
03-14-03 Mirošov - Příkosice, přechod km 9,010  
03-14-04 Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 9,692  
03-14-05 Mirošov - Příkosice, přejezd km 11,398 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
03-14-06 Mirošov - Příkosice, přejezd km 11,718 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
03-14-07 Mirošov - Příkosice, přejezd km 12,060 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
03-14-08 Mirošov - Příkosice, přejezd km 12,510 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
03-14-09 Mirošov - Příkosice, přejezd km 12,706 (související akce zvýšení bezpečnosti)  
05-14-01 Příkosice - Nezvěstice, přejezd km 13,278

### E.1.4 Mosty, propustky, zdi

#### E.1.4.1 Mosty

- 01-20-01 Rokycany - Mirošov, most v ev. km 3,689  
03-20-01 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,116  
03-20-02 Mirošov - Příkosice, most v ev. km 9,296

#### E.1.4.2 Propustky

- 01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106  
01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528  
01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761  
01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819  
01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092  
01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350  
01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113  
01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405  
01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265  
01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705  
01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010  
01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174  
01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210



01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335  
01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641  
01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238  
01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860  
02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301  
03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036  
03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220  
03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910  
03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689  
03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697  
03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074  
03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378  
03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625  
03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987  
03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141  
03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324  
03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572  
03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727  
03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124  
03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716

#### E.1.4.3 Mostní objekty na komunikacích

03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716

#### E.1.4.4 Opěrné zdi

03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7

#### E.1.4.5 Zárubní zdi

01-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 6,50  
03-24-01 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 9,42  
03-24-02 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 11,16

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

01-30-01 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,900  
01-30-02 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,915  
03-30-01 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,689  
03-30-02 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,697

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

01-35-01 Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha  
03-35-01 ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925

### **E.2. Pozemní stavební objekty**

#### **E.2.1 Pozemní stavební objekty**

01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan technologický objekt  
01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd úprava oplocení  
03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení  
01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	24 / 28

01-41-02 Rokycany - Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující  
02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující  
03-41-03 Mirošov - Příkosice, Zast. Příkosice, přístřešek pro cestující  
04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující

### E.2.2 Demolice

01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd  
02-45-01 ŽST Mirošov - demolice rampy  
02-45-02 ŽST Mirošov - demolice objektu WC, skladu

## E.3. Trakční a energetická zařízení

### E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)

02-64-01 ŽST Mirošov - EOV  
04-64-01 ŽST Příkosice - EOV

### E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí  
01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan  
01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť  
01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan  
02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení  
03-65-01 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město  
03-65-02 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka  
04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení  
01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900  
01-66-02 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 7,104  
03-66-01 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 8,917  
03-66-02 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 9,692  
03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV

## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### A.9.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať č. 175 je významnou regionální tratí v jihovýchodní části Plzeňského kraje. Stávající infrastruktura neodpovídá významu tratě, limituje její konkurenceschopnost a další rozvoj z hlediska nabízených přepravních služeb. Trať je zařazena do systému Integrované dopravy Plzeňska.

Stávající železniční trať je z hlediska směrového vedení v úseku Rokycany – Mirošov navržena velkoryse, přesto je max. traťová rychlost omezena na 50 km/h. Tento stav je ještě zhoršen přejezdy zabezpečenými jen výstražnými kříži, kde je lokálně traťová rychlost snížena až na 10 km/h.

V úseku Mirošov – Příkosice je směrové vedení tratě výrazně odlišné od úseku Rokycany – Mirošov. Trasa začíná poměrně razantně stoupat a směrové oblouky mají menší poloměry. Max traťová rychlost v tomto úseku je 45 km/h. Rychlost je opět lokálně snížena až na 10 km/h na přejezdech zabezpečených jen výstražnými kříži.

Konstrukce železničního svršku v úseku Rokycany – Mirošov byly vloženy do tratě v roce 1989 - 1990. Tyto konstrukce se dají po regeneraci dále využít. V úseku Mirošov – Příkosice je situace značně odlišná konstrukce železničního svršku byly do trasy vloženy na přelomu 60.

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13 6103 01 00 00 00	25 / 28

tých – 70. tých let. Tyto konstrukce jsou za hranou životnosti a vyžadují obměnu novými konstrukcemi.

Konstrukce železničního spodku vyžadují časté opravy. Správce SŽDC OŘ Plzeň eviduje souvislé úseky, kde se dlouhodobě problematicky udržuje GPK. Odvodňovací zařízení odpovídají svým stavem stáří tratě, jejich funkčnost je často omezená.

Zabezpečovací zařízení v úseku Rokycany – Mirošov bylo nově realizováno v rámci stavby III. tranzitního koridoru. Stanice Mirošov je zabezpečena původním mechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly s vazbou na elektromagnetické zámky z roku 1971. Výhybky jsou zabezpečeny mechanickými výměnovými zámky. Staniční zabezpečovací zařízení je na hraně životnosti. Traťový úsek ŽST Mirošov – ŽST Nezvěstice není vybaven zabezpečovacím zařízením a je provozován dle předpisu D1( D3). Trať není vybavena systémem dálkové diagnostiky a dálkového řízení.

Trať kříží velké množství komunikací, které jsou zabezpečeny jen výstražnými kříži. Některé z těchto komunikací jsou silně dopravně zatíženy, a proto riziko střetu drážního vozidla se silničním vozidlem je poměrně vysoká.

Z hlediska komfortu a bezpečnosti cestujících neodpovídají stávající nástupiště dnešním standardům. Nástupiště s výškou nástupní hrany 200 -300 mm nad T.K. se dnes již opouštějí a jsou nahrazována nástupišti o výšce 550 mm nad T.K. Stejně tak neexistující informační systém pro cestující snižuje komfort cestování.

Z hlediska provozu je omezující stávající délka nástupišť, která neumožňuje nasazení moderních vlakových souprav, které by díky své dynamice zkrátily jízdní doby již na stávající infrastruktuře.

## **A.9.2 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY**

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- Zvýšení rychlosti v traťové koleji v úseku Rokycany - Mirošov z 50 km/h až na 80 km/h a v úseku Mirošov – Příkosice z 45km/h až na 60 km/h.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku, tak aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení C3.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Všechna stávající nástupiště jsou demontována a nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. vyjma zast. Příkosice zast (výška 380 mm nad T.K.). Délky nástupišť jsou prodlouženy na 90m.
- Přístup cestujících na nástupiště je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého mechanického zařízení.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým elektronickým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.
- Veškerá technologická zařízení jsou sdružena v nové technologické místnosti ŽST Mirošov.
- Stávající kabelové rozvody v kolejišti ŽST Mirošov jsou kompletně nahrazeny novými rozvody.
- Stávající maloodběr v ŽST Mirošov je převeden na velkoodběr. Součástí stavby je nová trafostanice a přípojka 22 kV pro zajištění všech odběrů v ŽST.
- Všechny ústředně ovládané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	26 / 28

- Osvětlení stanice je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením.
- Všechna nástupiště a přístupové komunikace k nim budou nově osvětleny.
- Veškeré silnoproudé systémy budou napojeny na elektrodispečink a budou dálkově ovládány.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.
- Stávající ocelová mostní přímo pojízďená konstrukce v km 9,296 bude nahrazena novou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem.

### A.9.3 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Umístění stavby vychází se současné polohy tratě. Navržené kolejové řešení ve značné míře kopíruje stávající směrové řešení. Významnější odchylky od stávajícího směrového řešení nebyly plánovány s ohledem na složité majetkoprávní vypořádání s vlastníky potenciálně dotčených pozemků. S ohledem na rozsah investice a poměrně významné zlepšení stávajících parametrů tratě po realizaci stavby, se ukazuje umístění stavby na stávajících pozemcích v podstatě jako jediné možné.

## A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (součástí B.1.)
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

#### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

#### D. Technologická část

- D.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
  - D.2.3 Informační zařízení
  - D.2.4 Rádiové spojení
  - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
  - D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

#### E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště

Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	13   6103   01   00   00   00	27 / 28



- E.1.3 Železniční přejezdy a přechody
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.2.1 Pozemní stavební objekty
- E.2.2 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

## **G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb**

## **H. Doklady**

## **I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Ing. Jan Nosek

V Praze 03/2014